

WTD 41

Eine von sechs Wehrtechnischen Dienststellen (WTD) der Bundeswehr, diese hier in Trier-Kürenz ist zuständig für landgebundene Fahrzeugsysteme, Pionier- und Truppentechnik. Für Fahrtests (→ geländerelevante [Fahrwerkeigenschaften](#), [Geländegängigkeit](#)) gibt es [Pisten](#) und unterschiedliches [Fahrgelände](#):

- Schotterkurs
- Schlechtwegstrecke
- Geländekurs
- betonierter Rundkurs 6,8 km lang
- Tiefwattbecken (siehe [Wattiefe](#))

sowie die Erprobungsbahnen

- [Waschbrett](#)
- Variables Waschbrett
- [Sinuswellenbahn](#)
- [Knüppeldamm](#)
- Schweizer Bahn (unregelmäßiges Störprofil der Fahrbahn)
- Verwindungsbahn (Achsverschränkung)
- Belgisch Block (Kopfsteinpflaster mit Schlaglöchern)
- Schrägbahn mit 20 /30 Prozent Neigung (→ [Kippwinkel](#))

Verweise

- Peter Carstens
Tüftler und Tester im Dienste der Armee.
FAZ 06.03.2023 [Online](#)
- [Bundeswehr](#)
- [Fahrdynamikregelung](#)

From:

<http://fernreisemobile.eu/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**



Permanent link:

<http://fernreisemobile.eu/doku.php/wiki/wtd41>

Last update: **2023/05/21 04:49**